

*Alla Sindaca Maria Rosa Pavanello  
All'Assessore Pianificazione territoriale, Lavori pubblici, Edilizia  
privata, Manutenzione del patrimonio, Giuseppe Salviato  
All'Assessore Politiche ambientali e politiche della mobilità,  
Progetto piste ciclabili, Valorizzazione del paesaggio, Parchi e  
ville, Federico Vianello*

## **INTERPELLANZA**

**Oggetto:** *Via Dante, traffico veicolare, inquinamento acustico ed atmosferico*

Mirano, 19 gennaio 2015

### **PREMESSO CHE**

- Il nostro ordinamento tutela la salute dei cittadini e regola l'inquinamento acustico
- Il Comune di Mirano ha stabilito, con delibera del C:C: n. 235 del 20/12/2007, limiti al rumore diurno e notturno
- Via Dante è classificata come "Strada Urbana di Quartiere" di tipo E, strada residenziale comunale, adiacente al parco di una villa Veneta (villa Lando); nella stessa si immettono due strade laterali a pettine, strada con edificato residenziale distante dalla strada solo 8 mt, strada sulla quale avvengono pericolose immissioni dirette dei residenti dalle loro proprietà, assenza di pista ciclabile e uso improprio e molto pericoloso da parte dei ciclisti del marciapiede.
- Risulta che il traffico che transita giornalmente in via Dante è di circa 15.000 veicoli, dato stabile negli ultimi 8 anni, del quale circa l' 85% di attraversamento sovracomunale<sup>1</sup>, come evidenziato nell'autunno 2012 dalla stessa Amministrazione comunale. (Per dare una misura di riferimento sulla Romea transitano in una giornata circa 18.000 veicoli al giorno, dati forniti dal Settore Mobilità della Provincia di Venezia, ma la Romea è una strada statale non è una strada comunale residenziale).
- Risulta che il numero di autobus transitanti al giorno è di circa 220 (escludendo autobus fuori servizio e privati), ed è considerevole il numero di veicoli quali furgoni, trattori, tir, mezzi Veritas.

### **CONSIDERATO CHE**

- Via Dante veniva sottoposta da Arpav ad una indagine fonometrica tra il

---

<sup>1</sup> traffico di attraversamento 47%, traffico destinato ai servizi 38%, traffico generato 12% , sosta 3%, dati forniti sulla viabilità nel quadrante nord da arch. Manchiato nel autunno 2012

11/02/2003 e il 18/02/2003. Il Rapporto di Prova n. 238/RU/01 evidenziò che i livelli sonori rilevati allora avevano superato i limiti di legge sia per il periodo diurno sia per il periodo notturno.

- Via Dante veniva sottoposta da Arpav ad indagine fonometrica tra il 12/03/2009 e il 19/03/2009. Il Rapporto di Prova n. 156/RU/08 evidenziò che i livelli sonori rilevati allora avevano superato i limiti di legge sia per il periodo diurno sia per il periodo notturno.
- Via Dante veniva sottoposta da Arpav ad indagine fonometrica tra il 23/03/2011 e il 04/04/2011. Il Rapporto di Prova n. 198/RU/10 evidenziò che i livelli sonori rilevati allora avevano superato i limiti di legge sia per il periodo diurno sia per il periodo notturno.
- Via Dante veniva sottoposta ad indagine su inquinamento atmosferico, tra il 16/03/2011 e il 16/05/2011. Il Rapporto di Prova n. 91ATM90 evidenziò il superamento di alcuni limiti stabiliti dalla normativa per quanto riguarda il PM10 e l'ozono.
- La relazione tecnica redatta da ARPAV (Rapporto di Prova 20/RU/13) "Valutazione dei livelli sonori generati dal traffico veicolare transitante in via Dante di Mirano VE", ha rilevato come i livelli sonori diurno e notturno siano superiori ai limiti stabiliti dalla normativa vigente. Rilievi avvenuti tra il 09/12/2013 e il 17/12/2013.

### **CONSIDERATO INOLTRE CHE**

- In data 18 gennaio 2012 veniva inviata una diffida all'Amministrazione Comunale da parte del "coordinamento spontaneo per la salvaguardia del territorio del quartiere via dante-via villafranca" ad intervenire per il contenimento ed abbattimento dei livelli di inquinamento acustico che rappresentano una seria minaccia per la salute pubblica dei residenti, alla quale è seguito un esposto alla Procura della Repubblica di Venezia (procedimento penale n. 635/12).
- In data 27/03/2014 è stato richiesto al Comune di Mirano dal "coordinamento spontaneo per la salvaguardia del territorio del quartiere via Dante-via Villafranca" un rilievo su vibrazioni e un nuovo monitoraggio della qualità dell'aria, in quanto i residenti sono preoccupati per la conservazione statica dell'edificio soggetto a continue vibrazioni, e la richiesta a tutt'oggi non risulta evasa dall'Amministrazione.
- In data 14/10/2014 alcuni residenti, riuniti in un "coordinamento spontaneo per la salvaguardia del territorio del quartiere via dante-via villafranca", hanno elaborato e presentato un questionario sulla vivibilità di via Dante sud, dal quale scaturisce una allarmante percezione di invivibilità, la segnalazione di assenza di controlli e l'inefficacia del "portale anticamion" in quanto non omologato.

### **PER QUANTO SOPRA I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI INTERPELLANO LA SINDACA E L'AMMINISTRAZIONE**

Se l'Amministrazione Comunale intenda affrontare per predisporre un apposito piano di contenimento e abbattimento del rumore, ai sensi dell'art. 2 del DM 29/11/2000, con quali determinazioni e misure ed in quali tempi.

Se l'Amministrazione Comunale intenda predisporre un apposito piano di contenimento della velocità dei veicoli, ed in quali tempi.

Quali siano le disposizioni in materia di regolamentazione del traffico veicolare per tipologia (pesante, leggero, ciclistico, pedonale, pubblico -autobus Actv e Sita, mezzi Veritas-, sensi unici, divieti di transito, etc...) che l'Amministrazione intende emanare ed in quali tempi.

Quali opere pubbliche l'Amministrazione ha in programma di realizzare in via Dante ed in quali tempi.

## **I Consiglieri**